



**OGÓLNE WARUNKI
WSPÓŁPRACY DLA PRZEWOŹNIKÓW PRZEDSIĘBIORSTWO SPEDYCYJNO – TRANSPORTOWE
„TRANSPOLAND” Sp. z o.o.- obowiązujące od dnia 22.01.2024 r.**

Niniejsze Ogólne Warunki Współpracy (OWW) znajdują zastosowanie we wszystkich zleceniach transportowych udzielanych przez lub za pośrednictwem PRZEDSIĘBIORSTWO SPEDYCYJNO – TRANSPORTOWE „TRANSPOLAND” Sp. z o.o. z siedzibą w Skoczowie, zwanego dalej Zleceniodawcą. W dalszej części umowy podmiot, z którym Zleceniodawca zawiera umowę nazywany jest Zleceniobiorcą.

§ 1. Warunki zawarcia umowy

1. Przedmiotem zlecenia jest przewóz towaru na warunkach określonych w zleceniu przewozowym oraz OWW.
2. Niniejsze OWW stanowią integralną treść umowy i zlecenia przewozowego i wiążą Zleceniobiorcę z chwilą zarówno przyjęcia ich do wiadomości oraz przystąpienia do wykonania jakiegokolwiek czynności zmierzającej do wykonania usługi.
3. Brak pisemnej odmowy bądź modyfikacji warunków zlecenia w ciągu 1 godziny od przyjęcia zlecenia, za pośrednictwem środków porozumiewania się na odległość oznacza przyjęcie zlecenia do realizacji bez zastrzeżeń oraz przyjęcie wszystkich zobowiązań z niego wynikających, a opisanych w niniejszym OWW. Odmowa lub modyfikacje, o których mowa powyżej, winny zostać przesłane mailem na adres mailowy, z którego Zleceniobiorca otrzymał zlecenie. Za przyjęcie zlecenia rozumie się również podjęcie przez Zleceniobiorcę jakichkolwiek działań zmierzających do jego realizacji.
4. Zleceniodawca ma prawo odwołania oferty złożonej Zleceniobiorcy przed uzyskaniem odpowiedzi Zleceniobiorcy. W takiej sytuacji Zleceniobiorcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia wobec Zleceniodawcy, w szczególności w zakresie utraconego zysku.
5. Treść zlecenia oraz niniejszych OWW stanowi całość uzgodnień stron w zakresie wzajemnych praw i obowiązków. Do wzajemnych relacji pomiędzy Zleceniodawcą a Zleceniobiorcą nie mają zastosowania inne ogólne warunki umowne, wynikające np. z zapisów stosowanych przez Zleceniobiorcę na jego dokumentach umownych, dokumentach księgowych czy takich, które miały zastosowanie do wcześniejszych umów realizowanych przez Zleceniobiorcę na rzecz Zleceniodawcy.
6. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy dokumentowej pod rygorem nieważności.

§ 2. Zasady i terminy płatności

1. Zleceniodawca oświadcza, iż jest płatnikiem podatku VAT i upoważnia Zleceniobiorcę do wystawienia faktury VAT bez podpisu.
2. Dane do faktury:
**Przedsiębiorstwo Spedycyjno – Transportowe « TRANSPOLAND » Sp. z o.o.
ul. Górecka 45, 43-430 Skoczów,
NIP: 5480078357**
3. Każda faktura Zleceniobiorcy musi zawierać numer zlecenia Zleceniodawcy.
4. Dniem sprzedaży wskazanym na fakturze powinien być dzień rozładunku towaru wskazany w liście przewozowym CMR.
5. Faktura powinna być wystawiona w tym samym miesiącu, w którym nastąpił rozładunek.
6. Uzgodniona w zleceniu stawka frachtu jest stawką netto i winna zostać powiększona o aktualną stawkę podatku VAT. Płatność za wykonaną usługę nastąpi w walucie EURO (stawka netto) oraz w walucie PLN

(podatek VAT), w terminie do 60 dni, lub w innym uzgodnionym ze Zleceniodawcą terminie, od momentu doręczenia Zleceniodawcy oryginału poprawnie wystawionej faktury VAT wraz z kompletem oryginałów dokumentów przewozowych, wskazanych w § 3 pkt. 4 OWW.

7. Do obliczenia należnego podatku VAT w PLN przyjmuje się średni kurs euro ogłaszany przez Narodowy Bank Polski z dnia poprzedzającego dzień wykonania usługi (dniem wykonania usługi jest dzień rozładunku).

§ 3. Dokumentacja przewozowa

1. Zleceniobiorca zobowiązany jest wysłać listem poleconym do Zleceniodawcy fakturę VAT oraz komplet oryginałów potwierdzonych dokumentów przewozowych wskazanych w § 3 pkt. 4 OWW, które Zleceniobiorca uzyskał w związku z realizacją przewozu, w terminie 14 dni od daty rozładunku, jednak nie później niż do 10. dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpił rozładunek.
2. Jeżeli zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w trakcie realizacji przewozu dokumenty przewozowe sporządzone zostały wyłącznie w formie elektronicznej, wówczas za oryginały dokumentów przewozowych uważane są dokumenty sporządzone w formie elektronicznej. W przypadku braku wypełnienia ustalenia w zakresie terminu doręczenia faktury oraz dokumentów przewozowych Zleceniodawca obciąży Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 20% ceny netto frachtu. W przypadku kiedy wartość poniesionej szkody przez Zleceniodawcę z tego tytułu będzie przewyższała wartość naliczonej kary umownej, Zleceniodawca będzie miał prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do pełnej wartości szkody.
3. W rozumieniu zlecenia za „dokumenty przewozowe” uważane są:
 - a. w przypadku przewozu międzynarodowego – prawidłowo wypełniony i ostemplowany międzynarodowy list przewozowy CMR, zgodny z Konwencją CMR. List przewozowy CMR musi zawierać w rubryce numer 16 – „przewoźnik” dane Zleceniodawcy, a w rubryce nr 17 – „kolejni przewoźnicy” dane Zleceniobiorcy. Międzynarodowy list przewozowy CMR musi zawierać podpis odbiorcy, jego pieczęć i datę rozładunku,
 - b. w przypadku przewozu krajowego – krajowy list przewozowy, zgodny z ustawą prawo przewozowe,
 - c. zlecenie transportowe,
 - d. dokumenty WZ, specyfikacje, kwity a także inne dokumenty przekazane przez załadowcę towaru,
 - e. dokumenty celne jeśli takie zostały wystawione i dołączone do ładunku.
4. Zleceniobiorcę obowiązuje zakaz przedkładania zlecenia przewozowego w miejscu załadunku.

§ 4. Opłaty postojowe

1. Zleceniodawca zastrzega, iż pierwsze 24 godziny w krajach Unii Europejskiej, oraz pierwsze 48 godzin w Polsce postoju na załadunek i osobno na rozładunek, a także postoju w dni wypadające w sobotę, niedzielę, święta kościelne oraz państwowe przy załadunku i rozładunku są wolne od opłat postojowych.
2. Dodatkowo Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za postoje na granicach państw, urzędach celnych oraz w dni ograniczonego poruszania się samochodów ciężarowych.
3. Zleceniobiorcy należy się wynagrodzenie za postój w przypadku oczekiwania na załadunek i osobno na rozładunek towaru trwający dłużej niż 24 godziny w krajach Unii Europejskiej, a w Polsce powyżej 48 godzin.
4. Podstawą obliczenia opłaty postojowej jest punktualne stawienie się w miejscu załadunku lub rozładunku, niezwłoczne zawiadomienie Zleceniodawcy w formie mailowej lub SMS-owej o fakcie postoju oraz dostarczenie przez Zleceniobiorcę karty postoju podpisanej przez podmiot załadowujący lub rozładowujący pojazd, wypełnionej zgodnie z datami uwidocznionymi na CMR. Niespełnienie któregoś z tych wymogów jest podstawą do odmowy uznania opłaty postojowej.
5. Od chwili potwierdzenia otrzymanej informacji przez Zleceniodawcę zaczyna biec termin do naliczania opłaty za postój. Wysokość opłaty za jedną pełną dobę postoju przy przewozach międzynarodowych wynosi 100 EUR netto, a przy przewozach krajowych wynosi 250 PLN netto.
6. Opłata nalicza się za pełną dobę postoju, a maksymalnie opłata wynosi 200 EUR netto przy przewozach międzynarodowych i 500 PLN netto przy przewozach krajowych.

7. Na obowiązek wynikający z niniejszego paragrafu nie mają wpływu inne zaplanowane czynności przez Zleceniobiorcę. Zleceniobiorca oświadcza, że w chwili zawarcia umowy nie jest związany innymi umowami przewozu, które uniemożliwiają mu oczekiwanie na załadunek lub rozładunek towaru – zgodnie z treścią niniejszego paragrafu.

§ 5. Obowiązki Zleceniobiorcy

1. Zleceniobiorca zobowiązany jest posiadać niezbędne licencje/koncesje i zezwolenia na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego przez cały okres realizacji zlecenia. Przyjęcie zlecenia do realizacji jest równoznaczne z potwierdzeniem faktu, iż Zleceniobiorca jest uprawnionym przewoźnikiem do wykonywania takich przewozów.
2. Zleceniobiorca zapewnia, że posiada ważne i opłacone na dzień zawarcia umowy oraz czas wykonywania zlecenia ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCPD) lub spedytora, w szczególności pokrywające odpowiedzialność przewoźnika za szkody wynikłe z całkowitego lub częściowego zaginięcia towaru lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło w czasie między przyjęciem towaru, a jego wydaniem, o minimalnej sumie ubezpieczenia nie niższej, niż wartość przewożonego towaru.
3. W przypadku transportu międzynarodowego w/w. ubezpieczenia muszą obejmować zasięgiem odpowiedzialności ubezpieczyciela za zdarzenia występujące w krajach, przez które realizowany jest transport. W przypadku wystąpienia szkody, której nie można pokryć z ubezpieczenia z powodu niespełnienia wskazanych warunków ubezpieczenia Zleceniodawca ma prawo obciążyć Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości pięciokrotności frachtu (netto). W przypadku kiedy wartość poniesionej szkody przez Zleceniodawcę będzie przewyższała wartość naliczonej kary umownej, Zleceniodawca będzie miał prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do pełnej wartości szkody. Strony mogą pod rygorem nieważności postanowić inaczej dla realizacji konkretnego zlecenia.
4. Zleceniobiorca zapewnia, że posiada polisę OC użytych do wykonania zlecenia pojazdów oraz OCP Przewoźnika z najszerszym zakresem ubezpieczeń (od wszelkich ryzyk – klauzula all risk – w szczególności od uszkodzeń spowodowanych warunkami atmosferycznymi i gradobiciem) – bez włączeń w zakresie m.in. kradzieży, rabunku towaru, rozboju, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej, kradzieży z włamaniem w wariantcie bez wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody powstałe z przyczyn wyłączających odpowiedzialność przewoźnika określonych w Konwencji CMR, mienia przyjętego do przewozu, klauzuli parkingów niestrzeżonych, obowiązku opieki i dozoru nad ładunkiem oraz braku odpowiedzialności za podwykonawców.
5. Ubezpieczenie ładunku obciąża Zleceniobiorcę.
6. Zleceniobiorca niezwłocznie po zawarciu umowy, nie później jednak niż w dniu jej zawarcia, zobowiązany jest przekazać Zleceniodawcy kopie (skany) następujących dokumentów:
 - a) zaświadczenia o wpisie do CEiDG lub KRS,
 - b) koncesję/licencję na wykonywanie przewozu międzynarodowego,
 - c) polisy ubezpieczenia OCP Przewoźnika lub umowy ubezpieczenia, pod rygorem możliwości odstąpienia przez Zleceniodawcę od umowy przewozu z winy Zleceniobiorcy bez konieczności wzywania do jej wykonania.
7. Brak wymaganego ubezpieczenia oraz brak ubezpieczenia w zakresie o którym mowa w § 5 ust. 2, 3 i 4 i nieprzedłożenie dowodu jego zawarcia upoważnia Zleceniodawcę do wstrzymania wszelkich płatności związanych z realizacją umowy, do czasu wygaśnięcia wszelkich roszczeń klienta względem Zleceniodawcy, związanych z realizacją zlecenia.
8. Zleceniobiorca zobowiązuje się, że w razie niespełnienia jakiegokolwiek obowiązku przewidzianego w niniejszym § 5 zobowiązuje się, na zasadzie odpowiedzialności gwarancyjnej, zwolnić Zleceniodawcę z wszelkiej odpowiedzialności poniesionej przez niego w związku z brakiem realizacji tych obowiązków, a w razie poniesienia przez Zleceniodawcę jakiegokolwiek szkody z tego tytułu lub uiszczenia przez Zleceniodawcę jakiegokolwiek należności z tego tytułu (np. na rzecz nadawcy towaru czy jego podmiotu powiązanego), naprawić taką szkodę oraz zwrócić na pierwsze wezwanie Zleceniodawcy zapłaconą uiszczoną przez niego należność powiększoną o odsetki ustawowe za opóźnienie liczone od dnia upływu terminu na wykonanie tego obowiązku wskazanego w wezwaniu.

§ 6. Odpowiedzialność za przewóz i towar

1. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe zabezpieczenie towaru, gwarantując bezpieczną eksploatację pojazdu oraz właściwe zabezpieczenie towaru na czas przewozu, zgodnie z wymogami

wynikającymi w szczególności z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 stycznia 2018 r. w sprawie sposobu przewozu ładunku (Dz.U. z 2018 r. poz. 361). Kierowca Zleceniobiorcy zobowiązany jest do kontroli prawidłowego rozmieszczenia towaru na zabudowie z zachowaniem dopuszczalnych nacisków na osie oraz kontroli, czy nie została przekroczona dopuszczalna masa całkowita pojazdu.

2. Kierowca Zleceniobiorcy ma obowiązek prawidłowego dokonania czynności załadunku lub rozładunku przesyłki, oraz sprawdzenia widocznego stanu towaru oraz jego opakowania, tj. w szczególności sprawdzenia, czy towar lub opakowanie nie noszą śladów uszkodzeń oraz sprawdzenia danych z listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów. W przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń lub rozbieżności, Kierowca Zleceniobiorcy ma obowiązek żądać od załadowcy/ nadawcy/ odbiorcy wpisu zastrzeżeń lub rozbieżności do listu przewozowego. W przypadku gdy osoby uczestniczące w przewozie odmawiają zgody na wpisanie w/w zastrzeżeń lub rozbieżności do dokumentów przewozowych Zleceniobiorca – jeszcze przed podpisaniem dokumentów przewozowych – poinformować o zastrzeżeniach lub rozbieżnościach Zleceniodawcę oraz postępowania według wskazówek udzielonych przez Zleceniodawcę.
3. Zleceniobiorca jest zobowiązany do kontrolowania zgodności towaru z towarem deklarowanym w dokumentach przewozowych jak i weryfikacji stanu towaru przed rozpoczęciem przewozu. W przypadku braku realizacji tego obowiązku, na zasadzie art. 9 ust. 2 Konwencji CMR przyjmuje się, że towar jest w dobrym stanie – bez wad, szkód w chwili przyjęcia przez Zleceniobiorcę i że ilość sztuk, jak również ich cechy, stan i numery były zgodne z oświadczeniami w liście przewozowym, natomiast Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za jego pogorszenie, uszkodzenie lub zniszczenie.
4. Za załadunek, rozładunek i zabezpieczenie towaru odpowiada Zleceniobiorca. Zleceniobiorca zobowiązany jest do sprawdzenia stanu towaru wspólnie z odbiorcą, jeżeli następuje rozładunek przez Zleceniobiorcę również do rozładowania towaru na ryzyko Zleceniobiorcy. Dlatego strony ustalają, że pozostawienie towaru i nie uczestniczenie przez Zleceniobiorcę przy odbiorze skutkuje przejęciem przez Zleceniobiorcę odpowiedzialności za szkody zgłoszone przez odbiorcę, w tym również powstałe przy rozładunku.
5. Bez uprzedniej zgody Zleceniodawcy, udzielonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, Zleceniobiorca nie ma prawa dokonywania doładunku towaru, tj. łączenia na tej samej przestrzeni ładunkowej, w jakimkolwiek okresie przewozu, towarów przewożonych na zlecenie Zleceniodawcy z innymi towarami, przewożonymi na zlecenie innych podmiotów, przeładunku towaru, tj. przeładowania na inną przestrzeń ładunkową, w jakimkolwiek okresie przewozu, towarów przewożonych na zlecenie Zleceniodawcy.
6. Zleceniodawca zastrzega sobie 100% powierzchni ładunkowej podanej przez Zleceniobiorcę oraz 100% ładowności określonej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu w celu realizacji w/w zlecenia. W związku z tym każdy transport zlecany przez Zleceniodawcę określa się mianem „solo”. Jedynym wyjątkiem od tej sytuacji, są odrębne pisemne ustalenia z Zleceniodawcą przez jego potwierdzeniem.
7. Przez przyjęcie zlecenia Zleceniobiorca potwierdza, że dysponuje pojazdami odpowiednimi do realizacji zlecenia oraz kierowcami posiadającymi uprawnienia niezbędne do należytego wykonania umowy.
8. Zleceniobiorca zapewni odpowiedni dobór kierowców do realizowanego zlecenia, w szczególności odnośnie do przeszkolenia, warunków specyficznych zlecenia (w tym zasad obowiązujących na terenie miejsca załadunku i rozładunku).
9. Zleceniobiorca zobowiązany jest do terminowego podstawienia pojazdu pod załadunek i rozładunek. Odpowiedzialność Zleceniobiorcy w tym zakresie oparta jest na zasadzie ryzyka i jest niezależna od winy Zleceniobiorcy. Zleceniobiorca zobowiązany jest zapewnić taką obsługę pojazdu, który ma wykonać przewóz, by możliwe było dostarczenie towaru odbiorcy w terminie uzgodnionym w zleceniu, przy jednoczesnym zachowaniu regulacji o czasie pracy kierowców.
10. W przypadku niepodstawienia pojazdu w miejscu załadunku, spóźnienia w podstawieniu pojazdu na miejsce załadunku lub rozładunku, bądź niewykonanie zobowiązania przez Zleceniobiorcę, Zleceniodawca zastrzega sobie prawo naliczenia kar umownych opisanej w § 8 OWW.
11. Kierowca musi posiadać wyposażenie ochronne (kask, kamizelka, obuwie ochronne), wymagane właściwymi przepisami BHP.

12. Pojazd Zleceniobiorcy musi być dobrany zgodnie z charakterystyką przewożonego towaru oraz musi być w nienagannym stanie technicznym, posiadać ważne przeglądy i badania techniczne oraz wyposażenie wymagane w kraju, przez który realizowany jest transport. W przypadku nie spełnienia tego obowiązku, Zleceniobiorca zobowiązany jest do podstawienia pojazdu zastępczego na swój koszt.
13. Przewóz musi być dokonywany w warunkach zapewniających maksymalne bezpieczeństwo przewożonego towaru.
14. Zleceniobiorca deklaruje wykonywanie codziennej obsługi i sprawdzenia pojazdu przez kierowcę oraz przeprowadzania regularnych przeglądów prewencyjnych celem dochowania należytej, profesjonalnej staranności w zakresie utrzymania sprawności taboru oraz minimalizacji wystąpienia awarii podczas realizacji przewozu.
15. Zleceniobiorca zobowiązany jest zachować należyta – profesjonalną staranność w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju. Kierowca Zleceniobiorcy jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem na czas postoju. Parkowanie pojazdów możliwe jest tylko i wyłącznie na oświetlonych monitorowanych parkingach strzeżonych.
16. Zleceniodawca wskazuje, że postój pojazdu wraz z ładunkiem powinien być realizowany na parkingach strzeżonych na koszt i ryzyko Zleceniobiorcy.
17. Podczas każdego postoju, kierowca zobowiązany jest – w przypadku opuszczania pojazdu – dokładnie zamknąć pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomić wszystkie zainstalowane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, alarm, immobiliser, itp., a także zabrać ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty związane z wykonywanym przewozem.
18. Kierowca zobowiązany jest do posiadania minimum jednego sprawnie działającego środka łączności (np. telefon komórkowy).
19. Zleceniobiorca zobowiązany jest do bieżącego informowania Zleceniodawcy o stanie realizacji przewozu. Niezależnie od obowiązku określonego w zdaniu poprzedzającym, Zleceniobiorca i jego pracownicy zobowiązani są do niezwłocznego poinformowania Zleceniodawcy, za pośrednictwem najszybszego środka komunikacji o jakichkolwiek nieprawidłowościach w realizacji zlecenia oraz o wszelkich przypadkach szkód, do których dojdzie w trakcie realizacji przewozu – zarówno dotyczących przewożonego towaru, jak i dotyczących środka transportu, pod rygorem obciążenia Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości frachtu należnego z tytułu wykonania danego przewozu.
20. Za działania lub zaniechania podjęte bez konsultacji o zgody Zleceniodawcy pełną odpowiedzialność ponosi Zleceniobiorca, w tym w szczególności obciążają go wszelkie koszty powstałe w związku z podjętymi działaniami lub zaniechaniami.
21. W przypadku stwierdzenia szkody podczas rozładunku Zleceniobiorca zobowiązany jest skontaktować się z Działem Jakości Zleceniodawcy: +48-608-691-584 przed podpisaniem jakichkolwiek dokumentów dotyczących danej szkody. W przypadku podpisania przez Zleceniobiorcę dokumentów szkodowych (np. listu przewozowego CMR z wpisaną szkodą, protokołu szkody), Zleceniobiorca przyjmuje na siebie całkowitą odpowiedzialność za zgłoszone uszkodzenia i ponosi za nią odpowiedzialność gwarancyjną.
22. W przypadku zaistnienia szkody, wstępne szacowanie wartości szkody zostanie wyliczone na podstawie art. 23 ust. 3 Konwencji CMR, zgodnie z którym odszkodowanie za uszkodzone pojazdy zostanie obliczone z wykorzystaniem wskaźnika - 8,33 jednostki rozrachunkowej za każdy kilogram brakującej wagi brutto, a Zleceniobiorcę zostanie nią obciążony odpowiednio do tej wysokości.
23. Po zakończeniu procedury oszacowania przez Odbiorcę lub Nadawcę całej wartości szkody Zleceniodawca obciąży Zleceniobiorcę pozostałą kwotą do wysokości faktycznie poniesionej szkody. W przypadku przeszacowania wartości szkody przez Zleceniodawcę, wartość przeszacowania będzie zwrócona Zleceniobiorcy w terminie 10 dni roboczych od dnia poniesienia pełnej wartości szkody przez Zleceniodawcę na rzecz Odbiorcy lub Nadawcy.
24. Niezależnie od wartości wstępnie oszacowanej szkody wskazanej wyżej w pkt. 22 oraz możliwości dochodzenia odszkodowania do pełnej wysokości szkody, każde uszkodzenie towaru potwierdzone przez

- Zleceniobiorcę na dokumencie szkodowym (np. liście przewozowym CMR, protokole szkody) stanowi podstawę do obciążenia Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 50 Euro tytułem kosztów obsługi szkody.
25. Za powstałe szkody transportowe jak i kary umowne Zleceniobiorca będzie obciążany notami księgowymi, a należności wynikające z not będą kompensowane z wynagrodzenia należnego Zleceniobiorcy, na co Zleceniobiorca wyraża zgodę.

§ 7. Podwykonawca Zleceniobiorcy

1. Zleceniobiorca zobowiązany jest wykonywać zlecenie przewozowe osobiście.
2. Przekazywanie zlecenia Podwykonawcy możliwe jest tylko po uzyskaniu uprzedniej pisemnej, pod rygorem nieważności, zgody Zleceniodawcy i po uprzednim sprawdzeniu przez Zleceniobiorcę, że Podwykonawca spełnia warunki opisane w § 5, a także po uprzedniej akceptacji przez Podwykonawcę całości niniejszych OWW.
3. W przypadku udzielenia przez Zleceniodawcę zgody na wykonanie przewozu przez Podwykonawcę Zleceniobiorcy, Zleceniobiorca zawierając umowę z Podwykonawcą zobowiązany jest zawrzeć postanowienie o bezwarunkowym zakazie powierzania wykonania zlecenia przewozowego dalszym podwykonawcom.
4. Za działania Podwykonawcy Zleceniobiorca odpowiada jak za działania własne, w tym za szkody zaistniałe w trakcie podwykonawstwa – jak za swoje własne. Wyrażenie przez Zleceniodawcę zgody na wykonanie przewozu przez Podwykonawcę Zleceniobiorcy nie uchyla, ani nie modyfikuje odpowiedzialności Zleceniobiorcy za działania lub zaniechania Podwykonawcy, zaś Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania Podwykonawcy jak za działania własne.

§ 8. Kary umowne

1. W przypadku podzlecenia wykonania przewozu innemu podmiotowi bez uzyskania zgody Zleceniodawcy, o której mowa w § 7 pkt. 2, Zleceniodawca będzie upoważniony do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości dwukrotności frachtu brutto za każde takie zdarzenie.
2. W przypadku niepodstawienia pojazdu na miejsce załadunku lub na miejsce rozładunku lub w razie nie wykonania zobowiązania przez Zleceniobiorcę, Zleceniodawca będzie upoważniony do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu brutto.
3. W przypadku opóźnienia w podstawieniu pojazdu na miejsce rozładunku, Zleceniodawca będzie upoważniony do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną :
 - a) w przypadku przewozu krajowego – w wysokości dwukrotności frachtu brutto,
 - b) w przypadku przewozu międzynarodowego – w wysokości frachtu brutto.
5. W przypadku przeładunku przesyłki na inny pojazd, jak również w razie podstawienia pojazdu nie zgodnego z zleceniem, a także w razie doładunku na pojazd innej przesyłki Zleceniodawca zastrzega sobie prawo obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 50 % brutto za każde naruszenie.
6. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę któregośkolwiek z obowiązków wyrażonych w § 7 pkt 1, § 6 pkt 2, 3, 4, 5, 11, 15, 17, 19, 21 niniejszych OWW, Zleceniodawca będzie upoważniony do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu brutto.
7. W przypadku odstąpienia przez Zleceniodawcę od umowy ze Zleceniobiorcą z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy, Zleceniodawca będzie upoważniony do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu brutto.
8. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę któregośkolwiek zakazu konkurencji określonego w § 10 Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 100.000 euro (sto tysięcy euro), chyba że pomiędzy Zleceniodawcą a Zleceniobiorcą zawarta została umowa, która przewiduje inną wysokość kary umownej z tytułu naruszenia zakazu konkurencji.
9. Obowiązek zapłaty kar umownych przez Zleceniobiorcę na rzecz Zleceniodawcy, przewidziany w umowie, jest niezależny od wystąpienia szkody i nie wyłącza dochodzenia przez Zleceniodawcę odszkodowania

uzupełniającego przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych do całkowitej wysokości szkody.

10. W przypadku obciążenia Zleceniodawcy karą umowną przez jego klienta, Zleceniobiorca zobowiązany jest zapłacić ją w wysokości żądanej przez klienta i to w terminie 14 dni od dnia wezwania przez Zleceniodawcę bez konieczności wykazywania przez Zleceniodawcę wysokości poniesionej przez klienta szkody. Obciążenie, o którym mowa w zadaniu pierwszym, jest niezależne od uprawnienia do domagania się zapłaty kar umownych wynikających z OWW.
11. Zleceniobiorca wyraża zgodę na potrącenie wszelkich roszczeń Zleceniodawcy wynikających z umowy przewozu z wynagrodzeniem Zleceniobiorcy za wykonane usługi oraz wszelkimi innymi wierzytelnościami jakie Zleceniobiorca ma wobec Zleceniodawcy.
12. Zleceniobiorca jest uprawniony do złożenia oświadczenia o potrąceniu należności wyłącznie w wypadku, gdy wierzytelność Zleceniobiorcy została uznana na piśmie przez Zleceniodawcę albo wynika z prawomocnego orzeczenia sądu. W pozostałym zakresie Zleceniobiorca nie jest uprawniony do potrącenia swoich należności z należnościami przysługującymi Zleceniodawcy – Strony w tym zakresie wyłączają przysługujące Zleceniobiorcy prawo dokonywania potrącenia należności.
13. Zleceniobiorca nie może bez uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy przenosić wierzytelności i długów wynikających z realizacji niniejszego zlecenia na jakąkolwiek osobę trzecią (cesja). Jakąkolwiek cesja, w tym factoring - dokonana bez takiej zgody nie wywoła skutków prawnych i stanowić będzie istotne naruszenie postanowień zlecenia.

§ 9. Odstąpienie od umowy (Anulowanie zlecenia)

1. Zleceniodawcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy bez podania przyczyn do dnia wskazanego w zleceniu jako dzień załadunku.
2. Zleceniodawcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy Zleceniobiorcy bez wzywania do jej wykonania, jeśli Zleceniobiorca oświadczy, że nie wykona umowy na warunkach w niej określonych. Dotyczy to również okresu przed nadejściem terminu podstawienia pojazdu na miejsce załadunku.
3. Zleceniodawcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy Zleceniobiorcy bez wzywania do jej wykonania w przypadku opóźnienia Zleceniobiorcy w podstawieniu pojazdu na miejsce załadunku.
4. Zleceniodawcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy Zleceniobiorcy przed nadejściem terminu podstawienia pojazdu na miejsce załadunku – bez wzywania do jej wykonania – jeśli z okoliczności faktycznych wynika, że Zleceniobiorca nie będzie w stanie terminowo podstawić się na miejsce załadunku.
5. Odstąpienie od umowy wymaga zachowania formy dokumentowej pod rygorem nieważności. Odstąpienie od umowy jest skuteczne m.in. jeśli zostało doręczone Zleceniobiorcy na jego adres mailowy lub wysłane wiadomością tekstową na jego numer telefonu z numeru telefonu Zleceniodawcy, a także gdy zostało doręczone za pośrednictwem komunikatorów umożliwiających porozumiewanie się na odległość.
6. Odstąpienie od umowy przez Zleceniodawcę w dniu planowanej daty wskazanej w zleceniu jako dzień załadunku nie uprawnia Zleceniobiorcę do żądania zapłaty ustalonego w zleceniu wynagrodzenia (frachtu) lub jakichkolwiek innych należności.

§ 10. Zakaz konkurencji

1. Przez okres 12 miesięcy od zakończenia realizacji zlecenia Zleceniobiorca zobowiązany jest nie proponować ani nie realizować bezpośrednio lub pośrednio usług przewozowych i spedycyjnych klientom Zleceniodawcy, dla których wykonywał usługi przewozowe za pośrednictwem Zleceniodawcy na podstawie zlecenia (zakaz konkurencji), w szczególności ujawniać jakichkolwiek informacji związanych ze stosowanym przez Zleceniodawcę OWW i innymi warunkami umów, stawkami frachtowymi i innymi opłatami. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zachowania w tajemnicy wszystkich informacji związanych z zawarciem umowy i jej treścią.
2. Przez naruszenie „zakazu konkurencji” uważane będzie podejmowanie działań, o których mowa w pkt 1 bezpośrednio przez Zleceniobiorcę lub przez podmioty powiązane osobowo (w szczególności rodzinie) lub kapitałowo z Zleceniobiorcom.

3. Na potrzeby niniejszej klauzuli jako „klienta Zleceniodawcy” należy rozumieć każdy podmiot oraz osobę związaną z wykonaniem usługi przewozowej lub spedycyjnej, przede wszystkim podmioty wskazane jako nadawca, odbiorca, załadowca lub rozładowca w liście przewozowym lub w innych dokumentach transportowych.
4. W przypadku zlecenia wykonania przewozu Podwykonawcy Zleceniobiorcy zobowiązany jest do zobowiązania Podwykonawcy do przestrzegania zakazu konkurencji określonego w pkt. 1 i 2 powyżej co najmniej w formie dokumentowej.

§ 11. Dane osobowe

1. Zleceniodawca oraz Zleceniobiorca udostępniają sobie wzajemnie dane osobowe swoich pracowników niezbędne do prawidłowego wykonania zlecenia, w szczególności w zakresie: imienia i nazwiska, stanowiska służbowego, adresu poczty elektronicznej e-mail oraz służbowego numeru telefonu kontaktowego, a w przypadku kierowców - również numerów rejestracyjnych samochodu, numeru i serii dowodu osobistego, numeru prawa jazdy.
2. Strony zobowiązują się do poinformowania swoich pracowników, których dane osobowe są udostępniane w celu realizacji zlecenia, o udostępnieniu tych danych, a także zobowiązują się do udzielenia tym pracownikom wszelkich wymaganych przepisami prawa informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych przez stronę umowy zawartej na podstawie zlecenia.
3. Strony zapewniają, iż uwzględniając stan wiedzy technicznej, koszt wdrażania oraz charakter, zakres, kontekst i cele przetwarzania danych osobowych oraz ryzyko naruszenia praw lub wolności osób fizycznych o różnym prawdopodobieństwie wystąpienia i wadze zagrożenia, wdrożyły odpowiednie środki techniczne i organizacyjne, w tym środki wskazane w art. 32 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych, zapewniające odpowiedni stopień bezpieczeństwa przetwarzanych danych osobowych.
4. Strony zobowiązują się wzajemnie współpracować w celu umożliwienia realizacji uprawnień przysługujących, na podstawie ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych, osobom, których dane osobowe zostały udostępnione na podstawie zlecenia, w szczególności w sytuacji obowiązku udzielenia odpowiedzi przez jedną ze Stron na jakiegokolwiek zapytanie, zawiadomienie organu kontrolnego lub wnioski podmiotu danych, którego przedmiotem będzie przetwarzanie danych osobowych udostępnionych na podstawie zlecenia.

§ 12. Właściwość prawa i sądu

1. Strony w zakresie dopuszczonym przez prawo polskie oraz Konwencję CMR poddają całą umowę (oraz wszelkie ewentualne spory z niej wynikające) pod przepisy prawa bezwzględnie obowiązującego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej (klauzula prorogacyjna) – również w przypadku przewozów międzynarodowych.
2. W sprawach nieuregulowanych w OWW mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, w tym w szczególności kodeks cywilny, Prawo przewozowe, a w przypadku przewozów międzynarodowych dodatkowo Konwencja CMR.
3. Właściwym dla rozstrzygnięcia sporów związanych z realizacją zlecenia oraz niniejszego OWW jest sąd powszechny właściwy według miejsca siedziby Zleceniodawcy.
4. Niniejsze OWW obowiązują do czasu ich zmiany albo uchylenia przez Zleceniodawcę.
5. Niniejsze OWW w powyższym brzmieniu mają zastosowanie do zleceń przewozowych zawartych od dnia 22 stycznia 2024 roku.

Przedsiębiorstwo Spółdzielcze Transportowe
"TRANS POLAND"
Spółka z o.o.
43-450 Brodziej, ul. Górska 45
tel. 602054 68 41
NIP PL 8490076357

CZŁONEK ZARZĄDU


Marjan Czapka